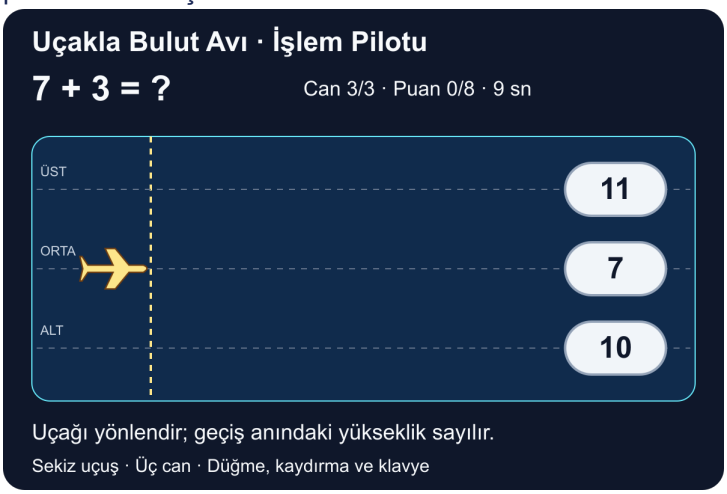
Uçakla Bulut Avı: İşlem Pilotu

Ad: _____ Tarih: _____

Uçağın yüksekliğini ayarla. Bulutlar geçiş çizgisine geldiğinde doğru sonuçtan geçmek +1 puan, yanlış bulut veya aralık -1 can. Sekiz uçuş, üç can; her uçuşun arasında mola var.

1. İşlemi çözün. Uçağı hangi koridora yönlendirmelisiniz? Uçuşun başında o koridor seçilip geçişe kadar beklenirse puan ve can kaç olur?



2. Geçişe yalnız 0,1 saniye kalmışken uçak orta koridordadır. Şimdi doğru koridora yönlendirilirse yetişir mi? Can ve puan nasıl değişir?



Uçakla Bulut Avı: İşlem Pilotu

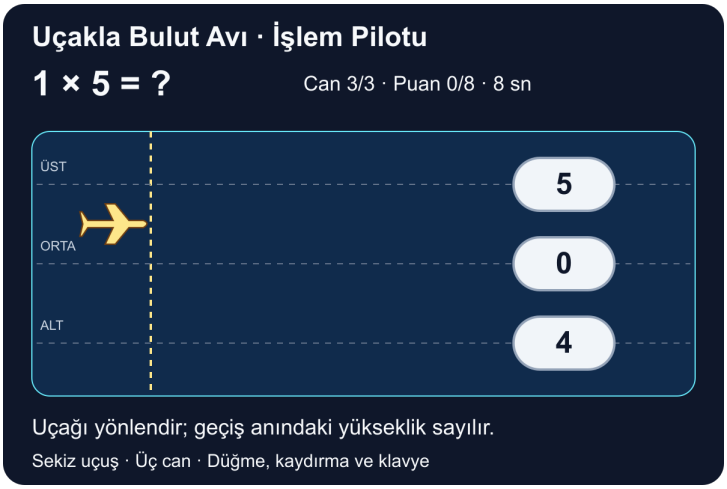
Ad: _____ Tarih: _____

Uçağın yüksekliğini ayarla. Bulutlar geçiş çizgisine geldiğinde doğru sonuçtan geçmek +1 puan, yanlış bulut veya aralık -1 can. Sekiz uçuş, üç can; her uçuşun arasında mola var.

3. Uçuş başında üst koridor seçilip değiştirilmedi. Bu bulutun sayısını ve doğru sonucu yazın. Geçiş sonrası can ve puan kaç olur?



4. Uçak üst ve orta koridorların tam arasında tutuluyor. Süre bittiğinde en yakın bulut otomatik seçilir mi? Can ve puanı yazın.

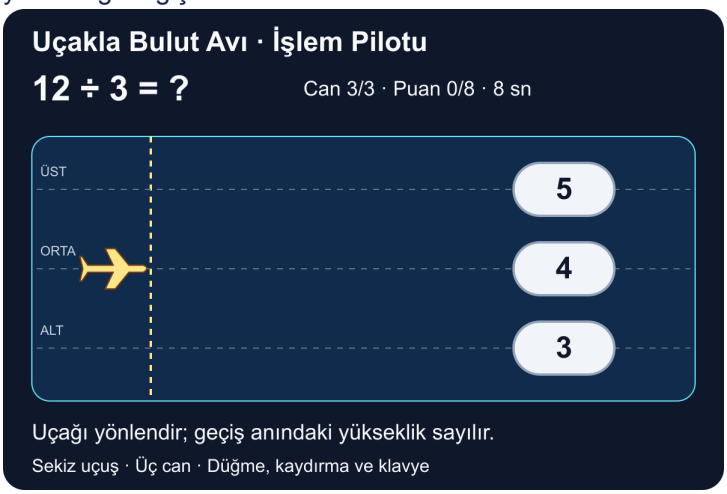


Uçakla Bulut Avı: İşlem Pilotu

Ad: _____ Tarih: _____

Uçağın yüksekliğini ayarla. Bulutlar geçiş çizgisine geldiğinde doğru sonuçtan geçmek +1 puan, yanlış bulut veya aralık -1 can. Sekiz uçuş, üç can; her uçuşun arasında mola var.

5. Uçuşun ilk bir saniyesinden sonra Duraklat seçildi ve bir dakika beklendi. Kalan süre, uçağın konumu ve hedef yüksekliği değişir mi? Nasıl devam edilir?



6. İlk üç uçuşta yanlış sonuç bulutuna gidildi. Can ve puan kaç olur? Dördüncü uçuş başlar mı? Görevin normal üst puan sınırı nedir?



Uçakla Bulut Avı: İşlem Pilotu

Cevap anahtarı - Öğretmen nüshası

1. Çözüm



Doğru sonuç 10; alt koridor. Uçak zamanında ulaşır. Geçiş sonrası puan 1, can 3. Koridora yönelmek tek başına hemen puan vermez.

2. Çözüm



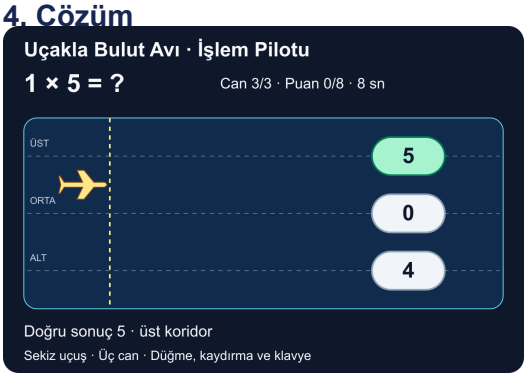
Doğru sonuç 10, üst koridordadır. 0,1 saniye bir koridor değiştirmeye yetmez; uçak anında taşınmaz. Geçişte yanlış koridorda kalır. Puan 0, can 2.

3. Çözüm



Seçilen bulut 12, doğru sonuç 10. Yanlış buluttan geçildiği için can 2, puan 0 olur. Aynı uçuş ikinci kez can eksiltmez.

4. Çözüm



Aralıkta kalmak cevap seçmez. Can 2, puan 0. Doğru sonuç 5 olsa da uçak bir bulutun koridoruna zamanında girmelidir.

5. Çözüm



Kalan sekiz saniye, konum ve hedef yükseklik korunur. Bir dakika tüketilmez. Sürdür ile aynı uçuş devam eder; sekme gizlenmesi de mola verir.

6. Çözüm



Üç yanlışta can 0, puan 0; görev biter ve dördüncü uçuş başlamaz. Hatasız sekiz geçişte üst sınır 8 puandır. Uçuşlar arasındaki bekleme süre tüketmez.